**РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ВОПРОСАМ ПРИМЕНЕНИЯ ПУНКТА 13**

Методики изменения (увеличения) цены государственного контракта, предметом которого являются ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 28.06.2022 № 1148) (далее – Методика № 1148)

Согласно пункту 13 Методики № 1148 для контрактов, цена которых определена методом сопоставимых рыночных цен, расчет формируется следующим образом:

а) **на остаток стоимости непринятых работ по контракту формируется смета** в уровне цен на день выполнения расчета в следующем порядке:

при использовании сметных нормативов, сведения о которых включены в реестр, смета формируется с применением актуального индекса изменения сметной стоимости с дальнейшей индексацией индексом прогнозной инфляции на день исполнения контракта;

при использовании отраслевых сметных нормативов смета формируется с применением индекса фактической инфляции **с дальнейшей индексацией индексом прогнозной инфляции на день исполнения контракта**.

При этом расчет индекса прогнозной инфляции на один месяц осуществляется путем извлечения корня 12-й степени из такого индекса, установленного в целом на год. Для определения индекса прогнозной инфляции для периода в несколько месяцев величина индекса прогнозной инфляции, рассчитанная на один месяц, возводится в степень, размер которой соответствует количеству месяцев с начала года;

б) коэффициент рассчитывается как отношение стоимости сметы, сформированной в соответствии с подпунктом "а" настоящего пункта, к остатку стоимости непринятых работ по контракту.

**С учетом вышеизложенного для проведения консультационной услуги с учетом положений пункта 13 Методики № 1148 в экспертизу представляется:**

1. Подтверждение Застройщиком метода определения цены контракта (пункт 13 Методики № 1148 распространяется для контрактов, цена которых определена методом сопоставимых рыночных цен).
2. Справка, подписанная Застройщиком и Подрядчиком в которой указывается: дата составления Расчета; дата и номер государственного контракта; дата начала выполнения работ; дата окончания выполнения работ; затраты в соответствии с контрактом; стоимость работ по контракту; стоимость выполненных работ и стоимость работ, которая подлежит выполнению до окончания срока действия контракта.
3. **Смета на остаток стоимости непринятых работ**. Смета, сформированная с применением отраслевых сметных нормативов, пересчитывается от уровня цен в которой определены отраслевые нормативы (нормативы, применяемые при проведении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, утверждены приказами Минтранса России в 2017 году и рассчитаны в уровне цен – январь 2015 года, вместе с тем отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утверждены приказами Минтранса России в 2013 году и рассчитаны в уровне цен – июль 2012 года) в уровень цен на дату выполнения Расчета с применением индексов фактической инфляции по данным Федеральной службы государственной статистики. **При этом сумма по вышеуказанной смете в уровне цен на дату выполнения Расчета должна быть равна стоимости непринятых работ, указанной в Справке, подписанной Застройщиком и Подрядчиком.**
4. Расчет индексов прогнозной инфляции с даты выполнения Расчета до даты исполнения контракта (даты окончания выполнения работ, указанной в Справке, подписанной Застройщиком и Подрядчиком). Индекс прогнозной инфляции рассчитывается с применением Индексов-дефляторов\*, утвержденных в установленном порядке Министерством экономического развития Российской Федерации.

**\*ВАЖНО!** Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017
№ 658 утверждены Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения (далее – Правила).

Согласно пункту 5 Правил размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на **ремонт автомобильных дорог** федерального значения определяется с применением **индексов-дефляторов инвестиции в основной капитал** за счет всех источников финансирования.

Вместе с тем в соответствии с пунктом 6 Правил размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на **содержание автомобильных дорог** федерального значения определяется с применением **индексов-дефляторов потребительских цен**.

Обращается особое внимание, что при проведении экспертизы в отношении работ **по ремонту автомобильных дорог** федерального значения следует применять индексы-дефляторы, сообщаемые Министерством экономического развития Российской Федерации, по строке «**Инвестиции в основной капитал**»:

*прогноз от 18.05.2022*



*прогноз от 28.09.2022*



при этом в отношении работ на **содержание автомобильных дорог** следует применять индексы-дефляторы по строке «**Индекс потребительских цен**»

*прогноз от 18.05.2022*



*прогноз от 28.09.2022*

